

2009-01-08

Stadsbyggnadskontoret
Registraturen
Stockholms stad
Box 8314
104 20 STOCKHOLM

Ny översiktsplan för Stockholm stad

Svenska Turistföreningen Stockholmskretsen lämnar följande synpunkter på förslag till ny översiktsplan över Stockholm.

Stockholmskretsen önskar att utbyggnaden för ett växande Stockholm i första hand ska ske genom en förtätning på redan exploaterad och bebyggd mark. Stockholms större gröstruktur måste dock behållas intakt för en fortsatt utveckling för natur-, rekreations- och friluftslivet. Ett grönt Storstockholm är dessutom en mycket viktig faktor och förutsättning för att Storstockholms attraktionskraft ska kunna bestå och utvecklas.

Stockholms stad har i Länsstyrelsens och kommunernas gemensamma program ”Aldrig långt till naturen” från 2003 (rapport 2003:20) **åtagit** sig att skydda flera tätortsnära natur- och friluftsområden. Staden har inom programmets ram, och även i inriktningsbeslut från 90-talet, bildat några kommunala naturreservat av bl.a. Grimstaskogen och Sätmaskogen. Stockholmskretsen påminner att Staden har kvar bildande av **naturreservat av Årstaskogen med Årsta holmar, Kyrkhamn-Lövsta, Älvsjöskogen, Fagersjöskogen och Rågsveds friområde** (och ev i samarbete med Länsstyrelsen Norra och Södra Djurgården). I översiktsplanen saknas en redovisning av de blivande reservaten och det viktiga åtagandet staden har gjort. Områdena är mycket viktiga för Stockholmarens rekreation, natur- och friluftsliv. Vi hoppas innerligt att reservaten blir av och att inga ev partipolitiska låsningar hindrar ett genomförande!

Vi vill här också nämna de områden som finns utanför stadens gränser som är mycket viktiga för stans och regionens innevånare. Det är alla natur- och friluftsområden som finns i stadens ägor. De allra viktigaste är Lida-Getaren, Ågesta-Lissma, Hanveden, Åva, Nackareservatet och Angarnområdet. Vi uppmanar er att trygga deras framtid!

Höghus eller skyskraper i den centrala staden och malmarna anser vi ska undvikas. Låt inte Stockholm bli vilken storstad som helst! Även de turister som kommer till Stockholm uppskattar mycket att horisonten i de centrala delarna är lägre så att alla markanta höjder och branter, kyrkor och torn kommer fram. Den inre stadens medeltida bebyggelse framträder då även bättre. Undvik höghus således i stadens centrala delar och speciellt längs med och vid sidan av öst-västliga axeln Saltsjön-Mälaren!

En ny ev vägförbindelse över Mälaren har lagts in mellan Bromma och Mälarhöjden fram till E4:an. Den överensstämmer mycket väl med vägverkets alternativa förslag på förbindelse ”Diagonal Ulvsunda.” Staden bör därför snarast meddela regeringen inför prövningen av en förbifart Stockholm att staden föredrar Diagonal Ulvsunda. Kretsen önskar att staden tar bort Förbifarten över Grimsta och Mälaröarna. En förbindelse närmare stadens centrala delar fångar betydligt bättre upp nord-sydliga trafiken i Stockholm och kan dessutom stå något bättre i överensstämmelse mot en utveckling mot mera klimatsmarta transportlösningar.

En Österled över Djurgården skapar onödigt mer och ny fordonstrafik och står långsiktigt inte i överensstämmelse mot en utveckling mot klimatsmarta transporter. En snabb utbyggnad av tunnelbanan mot Nacka, förbättringar av Saltsjöbanan, start av båtpendling och smarta vägavgifter anser vi är betydligt bättre. Låt vägverkets pengar styras över till dessa projekt.

En ökning av järnvägen mellan Tomtebodavägen och Kallhäll är bra. Vi föredrar dock att befintlig förbindelse genom Sundbyberg byggs ut. Det skonar Ursviks friluftsområde och Igelbäckens miljöer. Bellmans besökta torp Dammtorp sparas då också. Tunnelbana mot Karolinska är bra. En fortsättning av tunnelbanan från Skarpnäck mot Älta och Tyresö bör även övervägas.

En nergrävning av Roslagsvägen förbi Universitetet välkomnas. Kvarvarande väg kan då minskas i bredd och fler övergångsställen i gatuplan kan ordnas så att barriärerna minskar.

Förslaget på utökning av snabbspårvägen välkomnas. Nationalstadsparkens grönytor får dock inte påverkas negativt. Där spåren ev dras genom Nationalstadsparken och Djurgårdens grönytor anser vi med eftertryck att befintliga vägbanor i så fall ska kunna samutnyttjas.

Kryssningstrafiken tyder på att Stockholm anses som attraktiv. Staden ska dock ställa krav på att trafiken sker på ett miljömässigt bra sätt. De kajer som tar emot trafiken måste förses med bra och attraktiva anslutningar för vatten, avlopp, återvinning, elförsörjning m.m. Fartyg och rederier som inte vill eller kan ansluta sig till stadens elnät eller lämna avlopp vid kaj i stället för i Östersjön bör långsiktigt avvisas.

Stadens satsning på ett sammanhängande cykelnät önskar vi får fortsätta. Den avstanning som märks sista tiden är inte tillfredsställande. För trafiksäkerhetsarbetet och även för att öka attraktiviteten i innerstaden bör även Staden införa fler gator som har 30 km/tim, ordna så att fler övergångsställen markeras med upphöjningar i gatan och att några flera gågator skapas.

För att möta en ökad befolkning anser vi att tiden är mogen att snart utnyttja Bromma flygfält för bebyggelse. En ökad nationell satsning på bl.a. järnvägstrafiken i Sverige gör att Bromma börjar spela ut sin roll. I ett förslag från Naturskyddsföreningen i länet har pekats på att bortåt ca 50.000 innevånare bör kunna rymmas i detta centrala läge. Att utnyttja fältet spar även en av oss oönskad exploatering av grönområden.

Vi upplyser om att gränsen för Nationalstadsparken har lagts in fel på er karta i de inre delarna av Husarviken. Se rätt avgränsning som framgår av proposition 1993/94:251, bilaga 3. Där framgår tydligt att området vid före detta Tumba golfält ligger i Nationalstadsparken.

Stockholmskretsen har inget emot om översiktsplanen även nämner de stora vandringsledernas anslutningar in mot Stockholm. Vi har föreslagit att Sörmlandsleden kan förlängas från Björkhagen in över Hammarbybacken mot Gullmarsplan. Likaså borde Upplandsleden kunna förlängas från Barkarby station in över Järva, längs med Igelbäcken, och gå in på Norra Djurgården och avsluta antingen vid Östra station eller Wennergren Center. Då skapar staden relativt enkelt och billigt två attraktiva kommunikationsleder för turism och vandrare.

För Svenska Turistföreningen Stockholmskretsen

Gunnar Eriksson
styrelsen/omvärldsbevakning

Eva Holmquist
ordförande