

Alliansen lanserar Österleden på nytt.

Nu i kombination med tunnelbana. Man säger sig vara medvetna om att alltsammans i så fall skulle gå igenom nationalstadsparken och därför ska en utredning göras för att ”särskilt beakta nationalstadsparkens värden och eventuella negativa konsekvenser för naturmiljön.”

Om detta finns mycket att säga.

- 1) Österleden har aldrig kunnat räknas hem samhällsekonomiskt – den är helt enkelt alldeles för dyr.
- 2) Den ligger för nära (eller t.o.m. i) innerstaden och kommer att bli en ny infart till innerstaden – inte någon förbifart – med följd att trafiken över Ladugårdsgärde kommer att bli mycket omfattande och Oxenstiernsgatan-Strandvägen samt Valhallavägen kommer att fyllas med bilar.
- 3) Varför dra T-banan över Djurgården – syftet är att stärka möjligheterna att pendla till innerstaden från nya bostadsområden? Djurgården har inte särskilt många boende och kommer inte att få några nya bostäder. Publik till Gröna Lund och Skansen fyller upp banan under några korta sommarmånader.
- 4) Hur stor är vinsten med sambyggnationen av t-bana och motorled? T-banan måste bära sig själv och förutsätter en mycket kraftig utbyggnad av bostäder i Nacka. Är Nackas invånare beredda på en storskalig förtätning? Det handlar om 40.000 nya bostäder.
- 5) Att dra T-banan och Österleden över Djurgården istället för över östra Södermalm där det finns mycket folk och många arbetsplatser tyder snarast på en önskan att komma åt Nationalstadsparken än omsorg om parken. Alliansen förenar sig kort sagt med alla andra krafter i Stockholms stad och bland Fastighetsägare och Studentorganisationer som bara ser Nationalstadsparken som ”en enda hundrastgård”, som lika gärna kan bebyggas.

Richard Murray
ordf. Förbundet för Ekoparken
Drottningholmsvägen 1
112 42 Stockholm
08-6521479
076-8016897
www.ekoparken.org
richard.murray@comhem.se